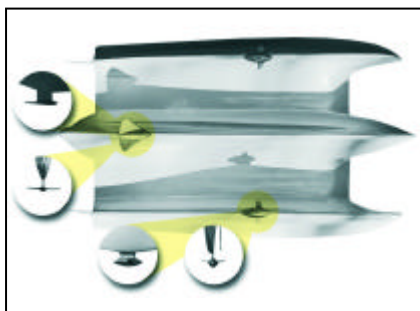


# Beindult a „Pénelopé-projekt”

A kutatással-fejlesztéssel foglalkozó Andreas Kft. egy forradalmian új hajótest megépítésébe fogott. Az európai szabaldalmat kapott és a GVOP3.3.3. pályázaton K+F támogatást nyert „UTH” testkialakítású trimarán motoros teszhajó megépítésére alakult „Pénelopé-projekt” célját magáénak vallja és támogatja a Magyar Mérnök Akadémia, a Rubik Nemzetközi Alapítvány, a GKM Hajózási Főosztálya, a KTE hajózási szakosztálya, valamint a Közlekedéstudományi Intézet is. Az iskolahajójáról és kiemelkedő hatékonyságú kadétképzéséről híres Yacht



Akadémia, a Magyar Tengeri Vitorlások Egyesülete és számos más magáncég szintén támogatják e ritka kezdeményezést. A programot Pénelopé-projektnek nevezték el a kalandos utazásokat megélt Odüsszeusz asszonyáról, aki a kitar-

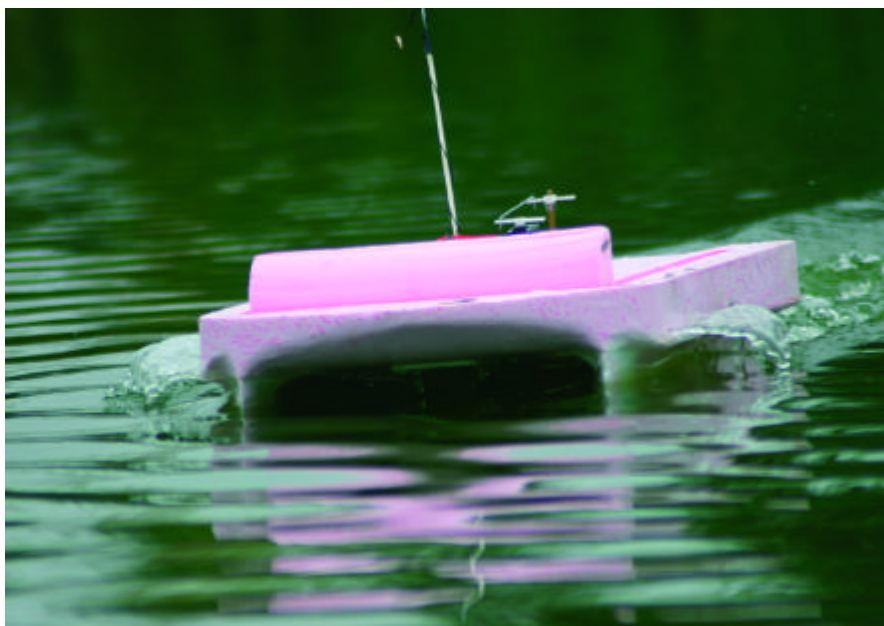
tás, az örökkévalóság és a hitvesi szeretet mintaképe.

A megépíteni tervezett különleges motoros hajó átmenet a szárnyashajók és a katamaránok között. A projekt célja egy különleges, Ultra-Thin-Hulls (UTH) testeket alkalmazó hajótípus motoros prototípusának kialakítása és tesztelése. Különlegesség, hogy az alkalmazott konkáv Y testek alján torziós rugókkal rögzített önbeálló szárnyacsok helyezkednek el. Ezek a testet menetben kissé

megemelik, emiatt az Y alakú test vízbe merült keresztmetszete lecsökken és ellenállása jóval kisebb lesz. Ennek mértéke tervezhető, mint a szárnyfelület, dőlésszög, valamint menetsebesség függvénye, ezzel egy egyensúlyi állapot biztosítható menetben. A szárny felülete változtatható, kinyitható-becsukható, mélysége pedig egy mozgatható kiellel változtatható.

A két szélső testen elhelyezett emelőszárnyak és a középső testen kialakított vízszintes stabilizáló szárny egy egyenlő szárú háromszögben adja meg a hajó támasztát, mely statikailag rugalmas ágyazásúnak minősül. Ez az első olyan hajókialakítás, amely nemcsak oldalirányban stabil (mint a katamaránok), hanem hosszirányban is támaszt kap.

A furfangos megoldás lényeges eleme, hogy az így kialakított rugalmas rögzítésű szárnyak a nyugodt vízrétegben futnak. A mélybe nyújtott „csápok” a felszíntől lényegesen nyugodtabb vízre támasztanak, így a hajónak egy olyan futási síkot biztosíthatnak, mely a vasúti sínekhez hasonló egyenes futást tesz lehetővé. A hajókra jellemző bólintó

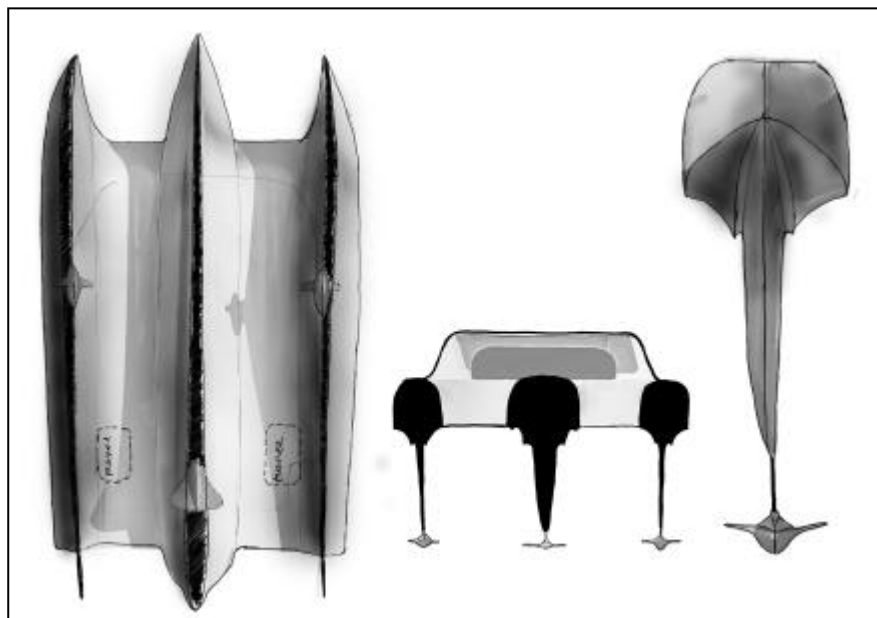


mozgás ezzel nagyban lecsökken.

A teszhajó számos más jogvédett újdonság elhelyezését is felvállalja, úgymint a „kopolyúfék”, a sebességnövelő „habképzők” alkalmazása.

Az előre-hátra mozgatható hossztrimm az úszóképességet, a tengervízet felszipantó üzemi ballaszt a pontosan beállítható merülést biztosítja. Az UTH-trimmarán megjelenése igazi újdonság lesz a tengeren. A megoldás az előzetes számítások szerint feleakkora meghajtási energiával lesz üzemeltethető, mint a jelenlegi motoros katamaránok. Hatótávolsága két-háromszorosra növelhető a rendkívül kis menetellenállás miatt.

Vége lehet tehát a tengeribetegséget okozó hánykódásnak, amitől a hullámos tengeren oly sokan – kezdő és tapasztalt



hajósok egyaránt – szenvednek. A találmány jelentősen megváltoztatja a tengeri személyközlekedés szokásait is, mivel

olyan tengerállapotokban is kényelmes utazást tesz lehetővé, ahol eddig még a hajókat is szüneteltetni kellett.

A fejlesztési projekt két évre szól, és 2007-re tűzte ki a különleges teszhajó megvalósulását. A projektismertető, valamint a támogatási adatlap letölthető az [uth.andreas.hu](http://uth.andreas.hu) címről. A szponzorok adománnyal, reklámszerződéssel vagy alapítványon keresztül is támogathatják a Pénelopé-projekt megvalósulását. A 2007-re megépülő hajóra már lehet jelentkezni a tengeri vizsgával rendelkező legénység közé teszhajózáásra, amelyet válogatott kapitányok irányítanak az Adrián.

A találmány „mellékterméke” a szárnyas vízisí, az egytestű vízimotor, az összerakható katamarán, valamint az UTH-vitorlášhajó. Prototípusok megépítésére jelentkezöket vár, illetve a licenc átadására is kész a fejlesztö. (x)



Tájékoztatásért felelős:

**SUBERT ISTVÁN**

ügyvezető, Andreas Kft.

Mail: [andreas@andreas.hu](mailto:andreas@andreas.hu)

Tel./fax.: (1) 424-7490

Pénelopé-projekt:

[www.uth.andreas.hu](http://www.uth.andreas.hu)

Céginfo: [www.andreas.hu](http://www.andreas.hu)